



W szacowaniu ryzyka pomocna jest tabela załącznik numer 2 z normy EN20471:2013-07			
Poziom ryzyka	Prędkość pojazdu i typ uczestnika ruchu drogowego jako czynniki związane z poziomem ryzyka		Charakterystyka produktu
	Prędkość pojazdu	Typ uczestnika ruchu drogowego	
Duże ryzyko Klasa 3. odzieży	> 60 km/h	pasywne	Wysoka widzialność - widzialność w dzień i w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę - okrywający tułów - barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (wg PN-EN ISO 20471:2013)
Duże ryzyko Klasa 2. odzieży	≤ 60 km/h	pasywne	
Duże ryzyko Klasa 1. odzieży Odzież klasy 1. może być stosowana w połączeniu z odzieżą klasy 2. lub 3.	≤ 30 km/h	pasywne	
Średnie ryzyko	≤ 60 km/h	aktywne	Zwiększona widzialność - widzialność w dzień i w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę (niekoniecznie opisanie torsu) - barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (niekoniecznie wg EN ISO 20471) - szersza gama barw materiałów i bogatsze wzornictwo
	≤ 15 km/h	pasywne	
	≤ 60 km/h	aktywne	
Małe ryzyko			Normalna widzialność - jasne kolory - wstawki, lamówki z materiału odblaskowego - dowolna ilość i jakość

Table from Annex 2 to EN20471:2013-07 can be useful for risk assessment			
Risk level	Vehicle speed and type of road user as factors related to the risk level		Product characteristics
	Vehicle speed	Type of road user	
High risk Clothing class 3	> 60 km/h	Passive	High visibility - day and night visibility - visibility from all sides (0-360°) - designed for form recognition - encircling the torso - background material colour for enhanced visibility at day and night (as per PN-EN ISO 20471:2013)
High risk Clothing class 2	≤ 60 km/h	Passive	
High risk Clothing class 1 Class 1 clothing can be used together with class 2 or 3 clothing	≤ 30 km/h	Passive	
Medium risk	≤ 60 km/h	Active	Enhanced visibility - day and night visibility - visibility from all sides (0-360°) - designed for form recognition (not necessarily encircling the torso) - background material colour for enhanced visibility at day and night (not necessarily as per EN-ISO 20471) - more freedom in colour and design
	≤ 15 km/h	Passive	
	≤ 60 km/h	Active	
Low risk			Normal visibility - bright colour - piping of reflective material - any quantity and quality

Bei der Einschätzung des Risikos ist die Tabelle Anlage Nummer 2 der Norm EN20471:2013-07			
Risikoniveau	Fahrzeuggeschwindigkeit und Typ des Verkehrsteilnehmers als mit dem Risikoniveau verbundene Faktoren		Produktbeschreibung
	Geschwindigkeit des Fahrzeugs	Typ des Verkehrsteilnehmers	
Hohes Risiko Klasse 3 Kleidung	> 60 km/h	passiv	Hohe Sichtbarkeit - Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist - den Rumpf bedeckend - Farbe des Hintergrundstoffes, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (gem. PN-EN ISO 20471:2013)
Hohes Risiko Klasse 2 Kleidung	≤ 60 km/h	passiv	
Hohes Risiko Klasse 1 Kleidung Kleidung der Klasse 1 kann in Verbindung mit Kleidung der Klasse 2 oder 3 verwendet werden	≤ 30 km/h	passiv	
Mittleres Risiko	≤ 60 km/h	aktiv	Erhöhte Sichtbarkeit - Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist (nicht unbedingt den Rumpf umspannend) - Farbe des Hintergrundmaterials, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (nicht unbedingt gem. EN ISO 20471) - breitere Palette von Stofffarben und vielfältigere Muster
	≤ 15 km/h	passiv	
	≤ 60 km/h	aktiv	
Geringes Risiko			Normale Sichtbarkeit - helle Farben - Einsätze, Streifen aus reflektierendem Material - beliebige Menge und Qualität

Za oceno tveganja je v pomoč tabela, ki predstavlja priloženo 2 standarda EN 20471:2013-07			
Stopnja tveganja	Hitrost vozila in tip udeleženca v cestnem prometu kot dejavniki, povezani s stopnjo tveganja.		Lastnosti proizvoda
	Hitrost vozila	Hitrost vozilaTip udeleženca cestnega	
Veliko tveganje Razred 3 obleke	> 60 km/h	pasiven	Visoka vidnost - vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0-360°) - načrtovan za prepoznavanje postav - pokriva trup - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (v skladu s standardom PN-EN ISO 20471:2013)
Veliko tveganje Razred 2 obleke	≤ 60 km/h	pasiven	
Veliko tveganje Razred 1 obleke Obleka razreda 1 se lahko uporablja skupaj z obleko razreda 2 ali 3.	≤ 30 km/h	pasiven	
Srednje tveganje	≤ 60 km/h	aktivne	Večja vidnost - vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0-360°) - načrtovan za prepoznavanje postav (nepotrebno opisanje trupa) - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (nepotrebna skladnost s standardom EN-ISO 2013) - večji nabor barv materiala in modelov
	≤ 15 km/h	pasiven	
	≤ 60 km/h	aktivne	
Majhno tveganje			Normalna vidnost - svetle barve - vsilki, trakovi iz odsevnega materiala - poljubna količina in kakovost



Za procjenu rizika služi tabela privitak broj 2 norme EN20471:2013-07			
Razina rizika	Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom prometu kao čimbenici vezani s razinom rizika		Značajke proizvoda
	Brzina vozila	Tip učesnika u cestovnom prometu	
Visoki rizik 3. klasa odjeće	> 60 km/h	pasivan	Visoka vidljivost - vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)
Visoki rizik 2. klasa odjeće	≤ 60 km/h	pasivan	
Visoki rizik 1. klasa odjeće Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase	≤ 30 km/h	pasivan	
Srednji rizik	≤ 60 km/h	aktivan	Povećana vidljivost - vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn
	≤ 15 km/h	pasivan	
	≤ 60 km/h	aktivan	
Niski rizik			Usklađena vidljivost - svijetle boje - umetni, obrubne trake od reflektirajućeg materijala - bilo koja količina i kvaliteta

Для оценки риска полезна таблица в приложении №2 нормы EN20471:2013-07			
Уровень риска	Скорость транспортного средства и тип участника дорожного движения как факторы, связанные с уровнем риска		Характеристика продукта
	Скорость транспортного средства	Тип участника дорожного движения	
Большой риск Класс 3 одежды	> 60 км/ч	пассивный	Высокая видимость - видимость днем и ночью - видимость с каждой стороны (0-360°) - разработан так, чтобы распознать силуэт - прикрывает туловища - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (согл. PN-EN ISO 20471:2013)
Большой риск Класс 2 одежды	≤ 60 км/ч	пассивный	
Большой риск Класс 1 одежды Одежда класса 1 можно использовать в сочетании с одеждой класса 2 или 3	≤ 30 км/ч	пассивный	
Средний риск	≤ 60 км/ч	активный	Повышенная видимость - видимость днем и ночью - видимость с каждой стороны (0-360°) - разработан так, чтобы распознать силуэт (не обязательное описание торса) - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (не обязательно согл. PN-ISO 20471) - более широкая цветовая гамма материалов и более богатый дизайн
	≤ 15 км/ч	пассивный	
	≤ 60 км/ч	активный	
Малый риск			Нормальная видимость - светлые цвета - вставки, кайма из светоотражающего материала - любое количество и качество

Pentru estimarea riscului, va fi util tabelul din anexa 2 de la standardul EN20471:2013-07			
Nivelul de risc	Nivelul de risc/Viteza vehiculului și tipul participantului la traficul rutier ca factori de risc		Caracteristica produsului
	Viteza vehiculului	Tipul participantului la traficul rutier	
Risc mare Clasa 3 a îmbrăcămintei	> 60 km/h	pasiv	Vizibilitate mare - vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360°) - proiectat astfel încât să recunoască silueta - care acoperă trunchiul - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (conform PN-EN ISO 20471:2013)
Risc mare Clasa 2 a îmbrăcămintei	≤ 60 km/h	pasiv	
Risc mare Clasa 1 a îmbrăcămintei Îmbrăcămintea de clasa 1 poate fi folosită împreună cu articolele de îmbrăcăminte de clasa 2	≤ 30 km/h	pasiv	
Risc mediu	≤ 60 km/h	activ	Vizibilitate marită - vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360°) - proiectat astfel încât să recunoască silueta (nu trebuie neapărat să cuprindă trunchiul) - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (nu neapărat conform PN-EN ISO 20471) - gamă mai largă de culori a materialelor și modele mai bogate
	≤ 15 km/h	pasiv	
	≤ 60 km/h	activ	
Risc mic			Vizibilitate normală - culori deschise - inserții, gamurii din material reflectorizant - orice cantitate și calitate

Vertinanz rizika, gali praversti lentelė – standarto EN20471:2013-07 priedas Nr.2			
Rizikos lygis	Transporto priemonės greitis ir eismo dalyvio tipas kaip rizikos veiksniai		Gaminių savybės
	Transporto priemonės greitis	Eismo dalyvio tipas	
Didelė rizika 3 aprangos klasė	> 60 km/h	pasyvus	Geras matomumas - matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360°) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą - dengia krūtine ir nugarą - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (pagal PN-EN ISO 20471:2013)
Didelė rizika 2 aprangos klasė	≤ 60 km/h	pasyvus	
Didelė rizika 1 aprangos klasė 1 klasės apranga gali būti dėvima kartu su 2 arba 3 klasės apranga	≤ 30 km/h	pasyvus	
Vidutinė rizika	≤ 60 km/h	aktyvus	Padidintas matomumas - matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360°) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą (nebūtinai dengia krūtine ir nugarą) - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (nebūtinai pagal EN-ISO 20471) - platus medžiagų spalvų asortimentas ir turtingasis dizainas
	≤ 15 km/h	pasyvus	
	≤ 60 km/h	aktyvus	
Maža rizika			Normalus matomumas - šviesios spalvos - užsiuvai ir apvadaži iš atspindinčių medžiagos - bet koks kiekis ir kokybė



Для оцінки ризику корисна таблиця в додатку №2 норми EN20471:2013-07.			
Рівень ризику	Швидкість транспортного засобу і тип учасника дорожнього руху як чинники, пов'язані з рівнем ризику		Характеристика продукту
	Швидкість транспортного засобу	Тип учасника дорожнього руху	
Великий ризик Клас 3 одягу	> 60 km/h	пасивний	Висока видимість - видимість вдень і вночі - видимість з кожного боку (0-360°) - розроблений так, щоб розпізнати силует - прикраса тулуба - колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (відп. PN-EN ISO 20471:2013)
Великий ризик Клас 2 одягу	≤ 60 km/h	пасивний	
Великий ризик Клас 1 одягу Одяг класу 1 можна використовувати у поєднанні з одягом класу 2 або 3	≤ 30 km/h	пасивний	Висока видимість - видимість вдень і вночі - видимість з кожного боку (0-360°) - розроблений так, щоб розпізнати силует - прикраса тулуба - колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (відп. PN-EN ISO 20471:2013)
Середній ризик	≤ 60 km/h	активний	
Середній ризик	≤ 60 km/h	активний	Підвищена видимість - видимість вдень і вночі - видимість з кожного боку (0-360°) - розроблений так, щоб розпізнати силует (не є обов'язковим опісування торса) - колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (не обов'язково відп. PN-ISO 20471) - ширша копірна гамма матеріалів і багатший дизайн - відсутність світлодіодних елементів
	≤ 15 km/h	пасивний	
	≤ 60 km/h	активний	
Малий ризик			Нормальна видимість - світлі кольори - етикетки, облямки із світлодіодного матеріалу - будь-яка кількість і якість



При оцінці на ризик є полезна таблиця в приложенні 2 към стандарта EN-ISO			
Ниво на ризик	Ниво на ризик/скорост на превозното средство и тип участник в пътно движение като фактори, свързани с нивото на ризик.		Характеристика на продукта
	Скорост на превозното средство	Тип участник в пътно движение	
Висок ризик Клас 3 на облеклото	> 60 km/h	пасивен	Висока видимост - видимост през деня и през нощта - видимост от всяка посока (0-360°) - проектиран така, че да се различава силуета - покриващ тялото - цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (съгласно PN-EN ISO 20471:2013)
Висок ризик Клас 2 на облеклото	≤ 60 km/h	пасивен	
Висок ризик Клас 1 на облеклото Облеклото от 1 клас може да бъде използвано заедно с облекло от 2 или 3 клас	≤ 30 km/h	пасивен	Висока видимост - видимост през деня и през нощта - видимост от всяка посока (0-360°) - проектиран така, че да се различава силуета - покриващ тялото - цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (съгласно PN-EN ISO 20471:2013)
Среден ризик	≤ 60 km/h	активен	
Среден ризик	≤ 60 km/h	активен	Повишена видимост - видимост през деня и през нощта - видимост от всяка посока (0-360°) - проектиран така, че да се различава силуета (не е задължително да бъде около тялото) - цвят на фонария материал, осигуряващ повишена видимост през деня и през нощта (не е задължително съгласно EN-ISO 20471) - по-богата гама цветове на материалите и по-богат дизайн
	≤ 15 km/h	пасивен	
	≤ 60 km/h	активен	
Нисък ризик			Нормална видимост - светли цветове - вложки, ленти от отразяващ материал - произволно количество и качество



A kockázatbecsléshez segítséget nyújt az alábbi EN20471:2013-07 szabvány 2. számú			
Kockázati szint	A jármű sebessége és a közúti forgalom résztvevőjének típusa, mint kockázati szinttel kapcsolatos tényezők		Termékjellemzők
	Jármű sebessége	Közúti forgalom résztvevőjének típusa	
Nagy kockázat 3. osztályú ruházat	> 60 km/h	passzív	Magy láthatóság - láthatóság nappal és éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360°) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak - eltakarja a hátat - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (PN-EN ISO 20471:2013 szerint)
Nagy kockázat 2. osztályú ruházat	≤ 60 km/h	passzív	
Nagy kockázat 1. osztályú ruházat együtt használható a 2 vagy 3. osztályú ruházattal	≤ 30 km/h	passzív	Magy láthatóság - láthatóság nappal és éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360°) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak - eltakarja a hátat - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (PN-EN ISO 20471:2013 szerint)
Középes kockázat	≤ 60 km/h	aktív	
Középes kockázat	≤ 60 km/h	aktív	Megnövelt láthatóság - láthatóság nappal és éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360°) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak (nem feltétlenül a törzsön körbefutó szalag) - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (nem feltétlenül az EN-ISO 20471) - gazdagabb anyagszín választék és mintázat
	≤ 15 km/h	passzív	
	≤ 60 km/h	aktív	
Kis kockázat			Normál láthatóság - világos színek - betétek, díszítőelemek fényvisszaverő anyagból - választható mennyiség és minőség



Při vyhodnocení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07			
Úroveň rizika	Rychlost vozidla a typ účastníka silničního provozu jako činitelé spojené s úrovní rizika		Charakteristika výrobku
	Rychlost vozidla	Typ účastníka silničního provozu	
Vysoké riziko Třída 3 oděvu	> 60 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta - zakrývající trup - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)
Vysoké riziko Třída 2 oděvu	≤ 60 km/h	pasivní	
Vysoké riziko Třída 1 oděvu Oděv třídy 1 lze používat ve spojení s oděvem třídy 2 nebo 3	≤ 30 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta - zakrývající trup - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)
Střední riziko	≤ 60 km/h	aktivní	
Střední riziko	≤ 60 km/h	aktivní	Zvýšená viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (není nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (není nezbytné, aby byl v souladu s EN-ISO 20471) - širší paleta barev materiálů a bohatší výběr vzorů
	≤ 15 km/h	pasivní	
	≤ 60 km/h	aktivní	
Malé riziko			Normální viditelnost - světlé barvy - vsadky, lemy z odrazového materiálu - libovolné množství i kvalita



Aplētot risku noderīga ir tabula pielikums numur 2 no standarta EN20471:2013-07			
Riska līmenis	Transporta līdzekļa ātrums un ceļu satiksmes dalībnieka tips kā faktori saistīti ar riska līmeni		Produkta raksturojums
	Transporta līdzekļa ātrums	Ceļu satiksmes dalībnieka tips	
Liels risks 3 klase apģērbs	> 60 km/h	pasīvs	Augsta redzamība - redzamba dienā un naktī - redzamba no katras puses (0-360°) - projektēts tā, lai atpaiztu siluetu - apsedz rumpi - fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)
Liels risks 2 klase apģērbs	≤ 60 km/h	pasīvs	
Liels risks 1 klase apģērbs 1 klases apģērbu var izmantot kombinācijā ar 2 vai 3 klases apģērbu	≤ 30 km/h	pasīvs	Augsta redzamība - redzamba dienā un naktī - redzamba no katras puses (0-360°) - projektēts tā, lai atpaiztu siluetu - apsedz rumpi - fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)
Vidējs risks	≤ 60 km/h	aktīvs	
Vidējs risks	≤ 60 km/h	aktīvs	Pateiktā redzamība - redzamba dienā un naktī - redzamba no katras puses (0-360°) - projektēts tā, lai atpaiztu siluetu (ne vienmēr aptver rumpi) - fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzambu dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013) - plākska materiālu krāsu gamma un bagātīgāks dizains
	≤ 15 km/h	pasīvs	
	≤ 60 km/h	aktīvs	
Mazs risks			Normāla redzamība - spilgtas krāsas - līkņi, atstarojošā materiāla atgriezumi - jebkurus daudzums un kvalitāte



Pri vyhodnotení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07			
Úroveň rizika	Rychlost vozidla a typ účastníka cestnej premávky ako faktory spojené s úrovňou rizika		Charakteristika výrobku
	Rychlost vozidla	Typ účastníka cestnej premávky	
Vysoké riziko Trieda 3 oděvu	> 60 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta - zakrývající trup - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)
Vysoké riziko Trieda 2 oděvu	≤ 60 km/h	pasivní	
Vysoké riziko Trieda 1 oděvu Odev třídy 1 ide používat v spojení s odevom třídy 2 alebo 3	≤ 30 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta - zakrývající trup - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)
Střední riziko	≤ 60 km/h	aktivní	
Střední riziko	≤ 60 km/h	aktivní	Zvýšená viditelnost - viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (nie je nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (nie je nevyhnutné, aby bol v súlade s EN-ISO 20471) - širšia paleta farieb materiálu a bohatší výber vzorov
	≤ 15 km/h	pasivní	
	≤ 60 km/h	aktivní	
Malé riziko			Normální viditelnost - světlé barvy - vsadky, lemy z odrazového materiálu - libovolné množství i kvalita



Tabel „Standardi EN20471:2013-07 lisa nr 2“ on riskihindamisel abiline				
Riskiaste	Sõiduki kiirus ja liikluse osaleja tüüp on tegurid, mis on ühendatud riskiastega		Toote omadused	
	Sõiduki kiirus	Liikluse osaleja tüüp		
Suur risk Riiete 3. klass	> 60 km/h	passiivne	Hea nähtavus - nähtavus päeval ja öösel - nähtavus igast küljest (0-360°) - projekteeritud korpusi äratundmiseks - kere kattev - taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (vastavalt PN-EN ISO 20471:2013)	
Suur risk Riiete 2. klass	≤ 60 km/h	passiivne		
Suur risk Riiete 1. klass 1. klassi riideid saab kasutada koos 2. või 3. klassi riiega	≤ 30 km/h	passiivne	Hea nähtavus - nähtavus päeval ja öösel - nähtavus igast küljest (0-360°) - projekteeritud korpusi äratundmiseks - kere kattev - taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (vastavalt PN-EN ISO 20471:2013)	
Keskmine risk	≤ 60 km/h	aktiivne		
Keskmine risk	≤ 60 km/h	aktiivne	Parema nähtavus - nähtavus päeval ja öösel - nähtavus igast küljest (0-360°) - projekteeritud korpusi äratundmiseks (mitte tingimata kere katmine) - taustmaterjalil värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (mitte tingimata vastavalt EN-ISO 20471) - laiem materjalivärvide valik ja rikkalikum kujundus	
	≤ 15 km/h	passiivne		
	≤ 60 km/h	aktiivne		
Vaike risk			Parema nähtavus - heledad värvid - sisetükid, helkurmaterjalist võõd - kõik kogused ja kvaliteet	



Za procjenu rizika služu tabela brojlog 2 norme EN20471:2013-07				
Nivo rizika	Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom saobraćaju kao faktori vezani s nivoom rizika		Karakteristike proizvoda	
	Brzina vozila	Tip učesnika u cestovnom saobraćaju		
Visoki rizik 3. klasa odjeće	> 60 km/h	pasivan	Visoka vidljivost - vidljivost po danu i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)	
Visoki rizik 2. klasa odjeće	≤ 60 km/h	pasivan		
Visoki rizik 1. klasa odjeće Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase	≤ 30 km/h	pasivan	Visoka vidljivost - vidljivost po danu i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)	
Srednji rizik	≤ 60 km/h	aktivan		
Srednji rizik	≤ 60 km/h	aktivan	Povećana vidljivost - vidljivost po danu i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (nie nužno prema EN-ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn	
	≤ 15 km/h	pasivan		
	≤ 60 km/h	aktivan		
Niski rizik			Ublažena vidljivost - svijetle boje - umetni, obrubne trake od reflektirajućeg materijala - bilo koja količina i kvaliteta	